



# Plan de revizii și întreținere

Model: HD300



| Element                                  | Revizia 1<br>1000 Km<br>Service | La fiecare<br>5.000 Km<br>Service<br>(maxim 12<br>luni) | La fiecare<br>10.000<br>Km<br>Service<br>(maxim 24<br>luni) | La fiecare<br>15.000<br>Km<br>Service<br>(maxim 36<br>luni) | Observații   |
|--|---------------------------------|---|---|---|--|
| Filtru de aer                            | V                               | C   | Î   |   | Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera  |
| Filtru de ulei                           | V                               |   | C   |   |  |
| Ulei de motor                            | Î                               | Î   |   |   | Verificați nivelul uleiului la fiecare 1.000 Km. Completați dacă este necesar. Folosiți ulei sintetic 10W40 SM MA2 sau ulei semi-sintetic 15W / 50 API SM Capacitate: 1,2l (1,4l revizie cu filtru ulei) |
| Presiune anvelope                        | V                               | V   |   |   | Față – 1,8 bar<br>Spate – 2,25 bar   |
| Acumulator, circuite electrice           |                                 | V   |   |   |  |
| Bujie                                    | V                               | V   |   | Î   | CR8E   |
| Carenaj                                  | V                               |   | V   |   |  |
| Ghidon (joc)                             | V                               | V   |   |   |  |
| Verificare motor                         | V                               | V   |   |   |  |
| Ulei de transmisie                       | Î                               |   | Î   |   | SAE 85W-140  |
| Curea, role transmisie                   |                                 |   | V   | V / Î   |  |
| Circuit alimentare carburant             | V                               | V   |   |   |  |
| Maneta accelerație                       | V                               |   |   |   |  |
| Verificari generale șuruburi (strangeri) | V                               | V   |   |   |  |
| Control evacuare                         |                                 | V   |   |   |  |
| Verificare supape                        | *                               | *   | *   | V/*   |  |
| Suspensie față/spate                     |                                 | V   |   |   |  |
| Cric central                             | V                               |   | L   |   |  |
| Transmisie (PCV)                         |                                 | V   |   |   |  |
| Ambreiaj                                 |                                 |   | V / Î   |   |  |
| Conducte frână, Lichid de frână          | V                               |   |   |   | Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani (DOT3 sau DOT4). Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani sau 60.000 km  |
| Prinderile conductelor de frână          | V                               |   | V / Î   |   |  |
| Lichid de răcire                         | V                               |   |   |   | Schimbare la 2 ani sau 30.000 km (conductele de răcire la fiecare 4 ani sau 60.000 km)   |

\*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

\*\* Dacă folosiți pistol cu aer comprimat pentru curățarea filtrului de aer, aveți grijă să nu dați de aproape cu presiune mare astfel încât să fisurați filtrul

|                       |   |                      |                       |
|-----------------------|---|----------------------|-----------------------|
| <b>V = Verificare</b> | <b>C = Curațare (înlocuire la nevoie)</b> | <b>Î = Înlocuire</b> | <b>L = Lubrifiere</b> |
|-----------------------|---|----------------------|-----------------------|

\*La 15.000 km efectuăm lucrările de 10.000 km, 5.000 km și 1.000 km: La 10.000 km vom efectua lucrările de 5.000 km și 1.000 km și așa mai departe.



[www.sym-romania.ro](http://www.sym-romania.ro)

# Piese de schimb

**Model:** HD300



[www.sym-romania.ro](http://www.sym-romania.ro)

## Specificații

|  |  |
|--|--|
| Bujie                                  | NGK- CR8E  |
| Ulei Motor (tip și calitate)           | SAE 10W/40 SM MA2 SAE sau 15W/50 API SM Capacitate: 1,2l (1,4l revizie cu filtru ulei) |
| Reglaj valve și supape                 | Admisie 0,10 + 0,02mm – Evacuare 0,15 + 0,02mm   |
| Tip de ulei de transmisie și cantitate | SAE 85W-140 (160 mll schimb uzual, 180 mll schimb după reparație mare)                 |
| Tip de ulei furcă                      | 10W10  |
| Tip baterie                            | GT12-BS-12V 10A (MF)   |

