



Element	Revizia 1 500 Km Service	La fiecare 1.000 Km Personal	La fiecare 2.500 Km Service	La fiecare 5.000 Km Service	La fiecare 10.000 Km Service	La fiecare 12.500 Km Service	Observații
Filtru de aer	V		C	Î			Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera
Filtru de ulei (sită)		C		C			
Ulei de motor	Î	V		Înlocuire la fiecare 2.500 Km			Verificați nivelul uleiului la fiecare 1.000 Km. Completați dacă este necesar. Folosiți ulei sintetic 10W40 SM MA2 sau ulei semi-sintetic 15W / 50 API SM Capacitate: 0,65l (0,8l revizie cu filtru ulei)
Presiune anvelope	V	V					Fată – 2 bar Spate – 2,25 bar
Acumulator, circuite electrice				V			
Bujie			V		Î		CR6HSA
Carenaj	V			V			
Ghidon (joc)	V		V				
Verificare motor	V		V				
Ulei de transmisie	Î			Înlocuire la fiecare 5,000 Km			SAE 85W-140
Curea, role transmisie					V / Î	Î	
Circuit alimentare carburant	V		V				
Maneta accelerație	V	V					
Verificari generale șuruburi (strangeri)	V		V				
Control evacuare				V			
Verificare supape	*		*	*	*	V/*	
Suspensie față/spate				V			
Cric central	V	V		L			
Transmisie (PCV)				V			
Ambreiaj				V	V / Î	V / Î	
Conducte frână, Lichid de frână	V	V					Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani (DOT3 sau DOT4). Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani.
Prinderile conductelor de frână	V	V		V / Î			

\*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

**V = Verificare**      **C = Curațare (înlocuire la nevoie)**      **Î = Înlocuire**      **L = Lubrifiere**

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mica, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), și să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 ml la 1.000 Km).

2. La 2.500 km efectuăm lucrările de 2.500 km și 1.000 km: La 5.000 km vom efectua lucrările de 5.000 km și 2.500 km și 1.000 km după cum se arată în table și așa mai departe.



[www.sym-romania.ro](http://www.sym-romania.ro)

# Piese de schimb



**Model:** JET 14 50 E4

[www.sym-romania.ro](http://www.sym-romania.ro)

## Specificații

Bujie	NGK- CR6HSA
Ulei Motor (tip și calitate)	SAE 10W/40 SM MA2 SAE sau 15W/50 API SM Capacitate: 0,65l (0,8l revizie cu filtru ulei)
Reglaj valve și supape	Admisie 0,05 + 0,02mm – Evacuare 0,05 + 0,02mm
Tip de ulei de transmisie și cantitate	SAE 85W-140 (160 ml schimb uzual, 180 ml schimb după reparație mare)
Tip de ulei furcă	10W10
Tip baterie	12V 6Ah (MF)



Ulei Motor SYM 10w-40 SM MA2 Ultra 4T – 1l

55 lei

## Prețuri orientative și piese de schimb

Cod piesă	Denumire	Preț *
1B01AMA01-B	Curea de transmisie	131 lei
1MHPO-120	Ulei de transmisie (SAE 85W-140 180ml)	30-40 lei**
22121-A30-000-A	Role transmisie (16x13 5,9gr)	46 lei
92070-1232	Bujie NGK CR6HSA	20 lei
17211-AWA-000	Filtru de aer	64 lei
4312A-H1A-000	Tambur frână spate	76 lei
45105-APA-000-A	Set placuțe frână față	58 lei

\*Prețurile includ TVA și au caracter orientativ și au valabilitate în Showroom-ul SYM București. Prețurile pot suferi modificări la Service-uri și distribuitori și pot apărea costuri asociate transportului acestora. Pentru orice alte detalii contactați SYM ROMÂNIA.

\*\* Prețul dozelor de transmisie poate varia în funcție de gramajul ambalajului dozei. Prețul estimativ mediu este de 18 lei / 100 ml