



Plan de revizii și întreținere

Model: Joymax Z+ 250i



Element	Revizia 1 1000 Km Service	La fiecare 5.000 Km Service (maxim 12 luni)	La fiecare 10.000 Km Service (maxim 24 luni)	La fiecare 15.000 Km Service (maxim 36 luni)	Observații
Filtru de aer	V	C	Î		Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera
Filtru de ulei (sită)	V		C		Curațați la fiecare 10.000 km
Ulei de motor	Î	Î			Verificați nivelul uleiului la fiecare 1.000 Km. Completați dacă este necesar. Folosiți ulei sintetic 10W40 SM MA2 sau ulei semi-sintetic 15W / 50 API SM Capacitate: 1,2l (1,4l revizie cu filtru ulei)
Presiune anvelope	V	V			Față – 2 bar Spate – 2,5 bar
Acumulator, circuite electrice	V	V			
Bujie	V	V		Î	CR8E
Carenaj	V		V		
Ghidon (joc)	V	V			
Verificare motor	V	V			
Ulei de transmisie	Î		Î		SAE 85W-140
Curea, role transmisie			V	V / Î	
Circuit alimentare carburant	V	V			
Maneta accelerație	V				
Verificari generale șuruburi (strangeri)	V	V			
Control evacuare		V			
Verificare supape	*	*	*	V/*	
Suspensie față/spate		V			
Cric central	V		L		
Transmisie (PCV)		V			
Ambreiaj			V / Î		
Conducte frână, Lichid de frână	V				Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani (DOT3 sau DOT4). Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani.
Prinderile conductelor de frână	V		V / Î		
Lichid de răcire	V				Schimbare la 2 ani sau 30.000 km. Conductele de răcire la 4 ani sau 60.000 km

*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

** Dacă folosiți pistol cu aer comprimat pentru curățarea filtrului de aer, aveți grijă să nu dați de aproape cu presiune mare astfel încât să fisurați filtrul

V = Verificare C = Curațare (înlocuire la nevoie) Î = Înlocuire L = Lubrifiere

*La 15.000 km efectuăm lucrările de 10.000 km, 5.000 km și 1.000 km: La 10.000 km vom efectua lucrările de 5.000 km și 1.000 km și așa mai departe.



www.sym-romania.ro

Piese de schimb

Model: Joymax Z+ 250i



www.sym-romania.ro

Specificații

Bujie	NGK- CR8E
Ulei Motor (tip și calitate)	SAE 10W/40 SM MA2 SAE sau 15W/50 API SM Capacitate: 1,2l (1,4l revizie cu filtru ulei)
Reglaj valve și supape	Admisie 0,10 + 0,02mm – Evacuare 0,15 + 0,02mm
Tip de ulei de transmisie și cantitate	SAE 85W-140 (160 ml schimb uzual, 180 ml schimb după reparație mare)
Tip de ulei furcă	10W10 126cc
Tip baterie	GT10A-BS-12V 10A

