



Plan de revizii și întreținere



| Element | Revizia 1 500 Km Service | La fiecare 1.000 Km Personal | La fiecare 2.500 Km Service | La fiecare 5.000 Km Service | La fiecare 10.000 Km Service | La fiecare 12.500 Km Service | Observații |
|--|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Filtru de aer | V | | C | Î | | | Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera |
| Filtru de ulei (sită) | | C | | C | | | |
| Ulei de motor | Î | V | | Înlocuire la fiecare 2.500 Km | | | Verificați nivelul uleiului la fiecare 1.000 Km. Completați dacă este necesar. Folosiți ulei sintetic 10W40 SM MA2 sau ulei semi-sintetic 15W / 50 API SM Capacitate: 0,65l (0,8l revizie cu filtru ulei) |
| Presiune anvelope | V | V | | | | | Față – 1,75bar Spate – 2 bar (1 persoana) 2,25 bar (2 persoane) |
| Acumulator, circuite electrice | | | | V | | | |
| Bujie | | | V | | Î | | LR7D |
| Carenaj | V | | | V | | | |
| Ghidon (joc) | V | | V | | | | |
| Verificare motor | V | | V | | | | |
| Ulei de transmisie | Î | | | Înlocuire la fiecare 5,000 Km | | | SAE 85W-140 |
| Curea, role transmisie | | | | | V / Î | Î | |
| Circuit alimentare carburant | V | | V | | | | |
| Maneta accelerație | V | V | | | | | |
| Verificari generale șuruburi (strangeri) | V | | V | | | | |
| Control evacuare | | | | V | | | |
| Verificare supape | * | | * | * | * | V/* | |
| Suspensie față/spate | | | | V | | | |
| Cric central | V | V | | L | | | |
| Transmisie (PCV) | | | | V | | | |
| Ambreiaj | | | | V | V / Î | V / Î | |
| Conducte frână, Lichid de frână | V | V | | | | | Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani (DOT3 sau DOT4). Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani. |
| Prinderile conductelor de frână | V | V | | V / Î | | | |

*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

| | | | |
|-----------------------|---|----------------------|-----------------------|
| V = Verificare | C = Curațare (înlocuire la nevoie) | Î = Înlocuire | L = Lubrifiere |
|-----------------------|---|----------------------|-----------------------|

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mica, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), si să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 mll la 1.000 Km).

2. La 2.500 km efectuăm lucrările de 2.500 km și 1.000 km: La 5.000 km vom efectua lucrările de 5.000 km și 2.500 km și 1.000 km după cum se arată în table și așa mai departe.



www.sym-romania.ro

Piese de schimb



Model: Mio 125i E5

www.sym-romania.ro

Specificații

| | |
|--|--|
| Bujie | NGK- LR7D |
| Ulei Motor (tip și calitate) | SAE 10W/40 SM MA2 SAE sau 15W/50 API SM Capacitate: 0,8l (1l revizie cu filtru ulei) |
| Reglaj valve și supape | Admisie 0,12 + 0,02mm – Evacuare 0,12 + 0,02mm |
| Tip de ulei de transmisie și cantitate | SAE 85W-140 (100 mll schimb uzual, 110 mll schimb după reparație mare) |
| Tip de ulei furcă | 10W10 |
| Tip baterie | YTX7ABS 12V 6,3A (MF) |

