



Plan de revizii și întreținere



Element	Revizia 1 1.000 Km Service	La fiecare 1.000 Km Personal	La fiecare 3.000 Km Service	La fiecare 6.000 Km Service	La fiecare 12.000 Km Service	Observații
Filtru de aer	V			C	Î	Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera
Filtru de ulei (sită)	C			C	C	
Ulei de motor	Î	V	Înlocuire la fiecare 3.000 Km			Verificați nivelul uleiului la fiecare 1.000 Km. Completați dacă este necesar. Folosiți ulei sintetic 10W40 SM MA2 sau ulei semi-sintetic 15W / 50 API SM Capacitate: 0,85l (1l revizie cu filtru ulei)
Presiune anvelope	V	V				Față – 1,75bar Spate – 2,25 bar
Bujie	V			V	Î	DPR8EA-9 (0.6-0.7mm)
Ghidon (joc)	V			V	V	
Verificare motor (etanșeitate - vizual)	V	V				
Lanț	C / L	C / L	C / L	C / L	Î	
Circuit alimentare carburant	V		V		V	
Maneta (cablu) accelerație	V / L		V / L			
Verificari generale șuruburi (strangeri)	V		V			
Control evacuare	V	V	V			
Verificare supape	*		*	*	*	Admisie 0,05+/-0,02mm Evacuare 0,15+/-0,02mm
Suspensie față/spate	V		V			
Cric central	V / L			V / L		
Ambreiaj	V		V			
Conducte frână, Lichid de frână	V	V	V			Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani (DOT3 sau DOT4). Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani.
Plăcuțe de frână	V	V	V	V / Î		

*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

V = Verificare C = Curațare (înlocuire la nevoie) Î = Înlocuire L = Lubrifiere

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mica, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), și să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 ml la 1.000 Km).

2. La 3.000 km efectuăm lucrările de 3.000 km și 1.000 km: La 6.000 km vom efectua lucrările de 6.000 km și 3.000 km și 1.000 km după cum se arată în table și așa mai departe.



www.sym-romania.ro

Piese de schimb

Model: NH-T 125



www.sym-romania.ro

Specificații

Bujie	DPR8EA-9
Ulei Motor (tip și calitate)	SAE 10W/40 SM MA2 SAE sau 15W/50 API SM Capacitate: 1l (0,85l revizie uzuala)
Reglaj valve și supape	Admisie 0,05+/-0,02mm Evacuare 0,15+/-0,02mm
Tip de ulei furcă	10W10
Tip baterie	12V 6Ah

