



# Plan de revizii și întreținere



| Element                                  | Revizia 1<br>1.000 Km<br>Service | La fiecare<br>1.000 Km<br>Personal | La fiecare<br>3.000 Km<br>Service | La fiecare<br>6.000 Km<br>Service | La fiecare<br>12.000 Km<br>Service | Observații  |
|--|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---|
| Filtru de aer                            | V                                |                                    |                                   | C                                 | Î                                  | Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera   |
| Filtru de ulei (sită)                    | C                                |                                    |                                   | C                                 | C                                  |   |
| Ulei de motor                            | Î                                | V                                  | Înlocuire la fiecare 3.000 Km     |                                   |                                    | Verificați nivelul uleiului la fiecare 1.000 Km. Completați dacă este necesar. Folosiți ulei sintetic 10W40 SM MA2 sau ulei semi-sintetic 15W / 50 API SM Capacitate: 0,85l (1l revizie cu filtru ulei) |
| Presiune anvelope                        | V                                | V                                  |                                   |                                   |                                    | Față – 1,75bar<br>Spate – 2,25 bar  |
| Bujie                                    | V                                |                                    |                                   | V                                 | Î                                  | DPR8EA-9 (0.6-0.7mm)  |
| Ghidon (joc)                             | V                                |                                    |                                   | V                                 | V                                  |   |
| Verificare motor (etanșitate - vizual)   | V                                | V                                  |                                   |                                   |                                    |   |
| Lanț                                     | C / L                            | C / L                              | C / L                             | C / L                             | Î                                  |   |
| Circuit alimentare carburant             | V                                |                                    | V                                 |                                   | V                                  |   |
| Maneta (cablu) accelerație               | V / L                            |                                    | V / L                             |                                   |                                    |   |
| Verificari generale șuruburi (strangeri) | V                                |                                    | V                                 |                                   |                                    |   |
| Control evacuare                         | V                                | V                                  | V                                 |                                   |                                    |   |
| Verificare supape                        | *                                |                                    | *                                 | *                                 | *                                  | Admisie 0,05+/-0,02mm<br>Evacuare 0,15+/-0,02mm   |
| Suspensie față/spate                     | V                                |                                    | V                                 |                                   |                                    |   |
| Cric central                             | V / L                            |                                    |                                   | V / L                             |                                    |   |
| Ambreiaj                                 | V                                |                                    | V                                 |                                   |                                    |   |
| Conducte frână, Lichid de frână          | V                                | V                                  | V                                 |                                   |                                    | Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani (DOT3 sau DOT4). Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani.  |
| Plăcuțe de frână                         | V                                | V                                  | V                                 | V / Î                             |                                    |   |

\*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

**V = Verificare      C = Curațare (înlocuire la nevoie)      Î = Înlocuire      L = Lubrifiere**

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mica, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), și să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 ml la 1.000 Km).

2. La 3.000 km efectuăm lucrările de 3.000 km și 1.000 km: La 6.000 km vom efectua lucrările de 6.000 km și 3.000 km și 1.000 km după cum se arată în table și așa mai departe.



[www.sym-romania.ro](http://www.sym-romania.ro)

# Piese de schimb

**Model:** NH-T 125



[www.sym-romania.ro](http://www.sym-romania.ro)

## Specificații

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Bujie                        | DPR8EA-9  |
| Ulei Motor (tip și calitate) | SAE 10W/40 SM MA2 SAE sau 15W/50 API SM Capacitate: 1l (0,85l revizie uzuala) |
| Reglaj valve și supape       | Admisie 0,05+/-0,02mm Evacuare 0,15+/-0,02mm                                  |
| Tip de ulei furcă            | 10W10   |
| Tip baterie                  | 12V 6Ah   |



Ulei Motor SYM 10w-40 SM MA2 Ultra 4T – 1l

55 lei

## Prețuri orientative și piese de schimb

| Cod piesă       | Denumire                   | Preț *  |
|-----------------|----------------------------|---------|
| 17211-NHA-000   | Filtru de aer              | 57 lei  |
| 98069-58916-00  | Bujie DPR8EA-9             | 25 lei  |
| 40530-NH1-000   | Lanț                       | 667 lei |
| 4261A-NJA-000   | Pinion spate Kit (pt Lanț) | 299 lei |
| 45105-NFC-000-A | Set plăcuțe frână față     | 75 lei  |
| 43105-NFC-000-A | Set plăcuțe frână spate    | 80 lei  |

\*Prețurile includ TVA și au caracter orientativ și au valabilitate în Showroom-ul SYM București. Prețurile pot suferi modificări la Service-uri și distribuitori și pot apărea costuri asociate transportului acestora. Pentru orice alte detalii contactați SYM ROMÂNIA.